

Dobroń, dnia 14 listopada 2014 r.

WYKONAWCA

Znak sprawy: 271.15.2014

Dot.: przetargu nieograniczonego na Ubezpieczenie pojazdów Gminy Dobroń w okresie od 01.01.2015 do 31.12.2017 r.

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2013, poz. 907 z późn. zm.) informuję, że w postępowaniu wpłynęły pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Poniżej znajdują się pytania wraz z udzielonymi przez Zamawiającego wyjaśnieniami.

Wykonawca, Pismo z dnia 13.11.2014

Pytanie 1.

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany okresu ubezpieczenia z trzyletniego na roczny, a jeśli NIE, to czy dopuszcza możliwość wprowadzenia klauzuli dobrego przebiegu o treści :

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień ogólnych warunków ubezpieczenia i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, że po upływie rocznego okresu ubezpieczenia, Ubezpieczający uzyskuje prawo do zniżki w składce w kolejnym rocznym okresie ubezpieczenia, jeżeli procentowy stosunek szkodowości prostej (sumy wypłaconych odszkodowań i rezerwy szkodowej) w stosunku do składki zarobionej, zwany dalej wskaźnikiem szkodowości, w badanym okresie nie przekroczy:

I. Przy wyrównanym okresie ubezpieczenia pojazdów, gdy wskaźnik szkodowości nie przekroczy w:

a. ubezpieczeniu OC - 40% a w ubezpieczeniu AC - 50%, stawki pozostają bez zmian na kolejny rok trwania umowy generalnej

b. ubezpieczeniu OC - 30% a w ubezpieczeniu AC - 40%, stawki/składki obniżone zostaną w ubezpieczeniu OC o 5%, a w ubezpieczeniu AC o 10% w stosunku do stawek/składek aktualnie obowiązujących na kolejny rok trwania umowy generalnej

c. ubezpieczeniu OC - 20% a w ubezpieczeniu AC - 30%, stawki/składki obniżone zostaną w ubezpieczeniu OC o 10%, a w ubezpieczeniu AC o 20% w stosunku do stawek/składek aktualnie obowiązujących na kolejny rok trwania umowy generalnej.

II. Przy rozproszonym okresie ubezpieczenia pojazdów, gdy wskaźnik szkodowości nie przekroczy w:

a. ubezpieczeniu OC - 30% a w ubezpieczeniu AC - 40%, stawki pozostają bez zmian na kolejny rok trwania umowy generalnej

b. ubezpieczeniu OC - 20% a w ubezpieczeniu AC - 30%, stawki/składki obniżone zostaną w ubezpieczeniu OC o 5%, a w ubezpieczeniu AC o 10% w stosunku do stawek/składek aktualnie obowiązujących na kolejny rok trwania umowy generalnej

c. ubezpieczeniu OC - 10% a w ubezpieczeniu AC - 20%, stawki/składki obniżone zostaną w ubezpieczeniu OC o 10%, a w ubezpieczeniu AC o 20% w stosunku do stawek/składek aktualnie obowiązujących na kolejny rok trwania umowy generalnej.

szkodowość (wypłacone odszkodowania oraz zawiązane rezerwy) będzie liczona za 9 miesięcy aktualnego okresu i będzie podlegała doszacowaniu do 12 miesięcy .

Jeżeli wskaźniki szkodowe wskazane w punkcie a) zostaną przekroczone, składki / stawki na nowy okres ubezpieczenia zostaną ustalone ponownie. Propozycja nowych składek / stawek zostanie przedstawiona Ubezpieczającemu najpóźniej na 40 dni przed końcem umowy/okresu rozliczeniowego. W przypadku braku porozumienia stron co do nowych stawek / składek umowa rozwiązuje się z końcem jej każdego rocznego okresu rozliczeniowego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów.

Pytanie 2.

Czy Zamawiający dopuszcza stosowanie składek minimalnych z polisy OC/AC/NWW/Assistance niezależnie od okresu ochrony, wynikających z taryf stosowanych przez Wykonawcę?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 3.

Czy Zamawiający dopuszcza wyłączenie z ochrony autocasco pojazdu koparko-ładowarki m-ki Komatsu podczas pracy tego pojazdu np. na placu budowy?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody.

Pytanie 4.

W związku z zapisem pkt. 5.5. Postanowienia dotyczące usługi assistance o treści:

„Powyższe postanowienia odnoszą się wyłącznie do pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t”

Wykonawca prosi o wyjaśnienie – czy ochroną mają być objęte również pojazdy pożarnicze o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5t wymienione w wykazie?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że ochroną mają być objęte wszystkie pojazdy o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t.

Pytanie 5.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę treści pkt. 8.1.1. – Wysokość szkody i wypłaty odszkodowania - o treści:

Za szkodę całkowitą przedmiotu ubezpieczenia uważa się utratę przedmiotu ubezpieczenia wskutek kradzieży oraz szkodę, w której maksymalny koszt naprawy przekracza 70% wartości pojazdu w stanie nieuszkodzonym w dniu szkody.

Na treść:

Za szkodę całkowitą przedmiotu ubezpieczenia uważa się utratę przedmiotu ubezpieczenia wskutek kradzieży oraz szkodę, w której **przewidywany** maksymalny koszt naprawy przekracza 70% wartości pojazdu w stanie nieuszkodzonym w dniu szkody.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów.

Pytanie 6.

W związku z zapisem pkt. 8.1.2. - Wysokość szkody i wypłaty odszkodowania - o treści:

Odszkodowanie za szkodę całkowitą będzie wypłacane w kwocie odpowiadającej sumie ubezpieczenia pojazdu pomniejszonej o wartość pozostałości, przy czym wartość potrącenia nie może przekroczyć 35% sumy ubezpieczenia pojazdu. Wysokość odszkodowania i wartość sprzedanych pozostałości nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia pojazdu. Po sprzedaży pojazdu wypłacone odszkodowanie zostanie rozliczone w taki sposób aby łączna wypłacona kwota uzyskana z wypłaty ubezpieczyciela i sprzedaży pojazdu nie przekraczała wartości rynkowej pojazdu z dnia szkody, z zastrzeżeniem postanowień dotyczących gwarantowanej sumy ubezpieczenia pkt. 7.7.

Wykonawca prosi o wyjaśnienie – co będzie w przypadku, gdy wartość pozostałości będzie większa niż 35%?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku, gdy wartość pozostałości przekroczy 35%, Ubezpieczyciel wypłaci różnicę pomiędzy sumą ubezpieczenia pojazdu a ceną, po której pozostałości zostaną sprzedane. Wysokość odszkodowania i wartość sprzedanych pozostałości nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia pojazdu.

Pytanie 7.

W związku z zapisem pkt. 8.1.3. - Wysokość szkody i wypłaty odszkodowania - o treści:

W przypadku zaistnienia szkody całkowitej oraz kiedy Ubezpieczony podejmie decyzję o nieodtwarzaniu przedmiotu ubezpieczenia, na wniosek Ubezpieczonego Ubezpieczyciel pomoże w zorganizowaniu sprzedaży pozostałości pojazdu (przekaze Ubezpieczonemu najkorzystniejszą ofertę kupna-sprzedaży). Ubezpieczyciel skontaktuje Ubezpieczonego bezpośrednio z oferentem. Do chwili sprzedaży

oferentowi nie zostaną przekazane żadne dane właściciela pojazdu, jak również żadne dane pozwalające na dokładną identyfikację pojazdu (nr rejestracyjny lub nr VIN). Koszty odbioru pozostałości w całości pokrywa oferent.

Wykonawca prosi o wyjaśnienie – w jakich sytuacjach Ubezpieczony podejmie decyzje o nieodtworzeniu przedmiotu ubezpieczenia?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że decyzja o nieodtworzeniu mienia będzie podejmowana indywidualnie, każdorazowo z uwzględnieniem rozmiaru szkody oraz ekonomicznego uzasadnienia kosztów naprawy pojazdu.

Pytanie 8.

Czy Zamawiający dopuszcza zmianę pkt. 8.2.2. - Wysokość szkody i wypłaty odszkodowania – o treści:

Odszkodowanie będzie wypłacone w kwocie wynikającej z faktury za naprawę uszkodzonego przedmiotu ubezpieczenia we wskazanym przez Ubezpiezonego warsztacie. Odszkodowanie będzie powiększone o kwotę uwzględniającą naprawę lub wymianę elementów nieuszkodzonych, jeżeli jest to uzasadnione względami ekonomicznymi lub technologicznymi lub bezpieczeństwa.

Na treść:

Odszkodowanie będzie wypłacone w kwocie wynikającej z faktury za naprawę uszkodzonego przedmiotu ubezpieczenia we wskazanym przez Ubezpiezonego warsztacie. Odszkodowanie będzie powiększone o kwotę uwzględniającą naprawę lub wymianę elementów nieuszkodzonych, jeżeli jest to uzasadnione względami ekonomicznymi lub technologicznymi lub bezpieczeństwa **po wcześniejszym uzyskaniu zgody PZU SA.**

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów. Pkt. 8.2.2. Sekcji II otrzymuje brzmienie:

„8.2.2. Odszkodowanie będzie wypłacone w kwocie wynikającej z faktury za naprawę uszkodzonego przedmiotu ubezpieczenia we wskazanym przez Ubezpiezonego warsztacie. Odszkodowanie będzie powiększone o kwotę uwzględniającą naprawę lub wymianę elementów nieuszkodzonych, jeżeli jest to uzasadnione względami ekonomicznymi lub technologicznymi lub bezpieczeństwa, po wcześniejszym uzyskaniu zgody Ubezpieczyciela.”

Pytanie 9.

W związku zapisami pkt. 9. Postanowienia dotyczące szkód polegających na uszkodzeniu szyb, lusterek i oświetlenia zamontowanego w pojazdach – Wykonawca wnioskuję:

- a) o podanie limitu kwotowego dla tego typu uszkodzeń. Wykonawca wnioskuję o limit np. 10.000zł.
- b) wykonywanie dokumentacji fotograficznej w przypadku zaistnienia każdej szkody.

Odpowiedź:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę zapisów. Pkt. 9. Sekcji II otrzymuje brzmienie:

„9. POSTANOWIENIA DOTYCZĄCE SZKÓD POLEGAJĄCYCH NA USZKODZENIU SZYB, LUSTEREK I OŚWIETLENIA ZAMONTOWANEGO W POJAZDACH

9.1. Niniejsze postanowienia dotyczą szkód w szybach, lusterkach i oświetleniu w pojazdach. Ubezpieczony, w przypadku stwierdzenia szkody, objętej zakresem ubezpieczenia pojazdów lądowych od uszkodzeń i kradzieży (AC) podejmuje czynności likwidacyjne we własnym zakresie.

9.2. Ubezpieczony zobowiązany jest dokumentować zgłaszane szkody dokumentacją sporządzaną oddzielnie dla każdej szkody, w szczególności Ubezpieczony zobowiązany jest wykonać dokumentację fotograficzną.

9.3. Ubezpieczony zgłasza Ubezpieczycielowi wszystkie zlikwidowane w tym trybie szkody, przy czym zgłoszenie powinno składać się z następujących dokumentów:

9.3.1. krótki opis okoliczności, w jakich doszło do uszkodzenia elementów pojazdu;

9.3.2. dokumentacja fotograficzna;

9.3.3. kopia faktury za wykonanie naprawy;

9.3.4. nr rachunku bankowego, na który należy dokonać zwrotu kosztów wynikających z faktury;

9.3.5. kserokopia dowodu rejestracyjnego.

9.4. Odpowiedzialność Ubezpieczyciela ograniczona jest do limitu w wysokości 10 000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w każdym rocznym okresie ubezpieczenia.”

Pytanie 10.

Wykonawca wnioskuję o zmianę formularza cenowego – Załącznik nr 2 – Szczegółowa kalkulacja oferowanej ceny o Ubezpieczenie assistance pojazdów, tym bardziej, że Wykonawca ten rodzaj ubezpieczenia posiada jako płatny, a Zamawiający nie przewidział takiej sytuacji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający informuje, że istnieje możliwość uwzględnienia kosztów usługi Assistance w składce za ubezpieczenie Autocasco.

W O J T
Robert Jarzębak
4