

Dobroń, 29 sierpnia 2022 roku

Gmina Dobroń
ul. 11 Listopada 9
95-082 Dobroń

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nieprzekraczającej progów unijnych zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) na zadanie pn.: „Przebudowa dróg gminnych w m. Poleszyn, gm. Dobroń”

Szanowni Państwo,

działając na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.), Zamawiający zmienia Specyfikację Warunków Zamówienia w ten sposób, że w treści załącznika nr 8 do SWZ – Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót, wykreśla się pkt 3.3.3 oraz pkt 5 tiret trzeci. Zmodyfikowany załącznik nr 8 do SWZ stanowi załącznik do niniejszej informacji.

Gmina Dobroń
ul. 11 Listopada 9
95-082 Dobroń

SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

***„Przebudowa odcinka drogi gminnej w
Poleszynie gm. Dobroń ”***

Dobroń, sierpień 2022 r.

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot i zakres stosowania SST.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z zadaniem:

Przebudowa dróg gminnych w m. Poleszyn, gm. Dobroń

Określone we Wspólnym Słowniku Zamówień (CPV):

- 1) 45233120-6 – Roboty w zakresie budowy dróg,
- 2) 45233140-2 – Roboty drogowe,
- 3) 45233142-6 – Roboty w zakresie naprawy dróg.

Specyfikacja techniczna stanowi dokument przetargowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach gminnych na terenie gminy Dobroń.

1.2. Zakres prac.

Roboty będą polegały na wykonaniu przebudowy drogi gminnej w m. Poleszyn, gm. Dobroń, działka nr 126, obręb geodezyjny 0012 Poleszyn, gm. Dobroń, stanowiących sieć dróg gminnych.

W ramach zadania zostanie wykonane:

- a. wytyczenie drogi w terenie na odcinku 690 m,
- b. wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne, frezowanie nawierzchni,
- c. mechaniczne wyrównaniem istniejącej podbudowy tłucznem drogowym w ilości 80kg/m²
- d. regulacja skrzynek zasuw wodociągowych.
- e. wykonanie wyrównania nawierzchni poprzez ułożenie mechanicznie warstwy podkładowej z mieszanki mineralno- bitumicznej w ilości 80kg/m
- f. wykonanie warstwy nawierzchniowej z mieszanek mineralno- bitumicznych, grysowych warstwa ścieralna asfaltowa szerokości 4,5 m na odcinku 0,69 km grubość po zagęszczeniu 4 cm.
- g. zasmarowanie krawędzi emulsją asfaltową,
- h. wykonanie poboczy z tłucznia drogowego frakcji 0-31,5 mm, po obu stronach położonej nawierzchni asfaltowej – na szerokość 70 cm grubość od zera do 6 cm.

Wszystkie użyte do naprawy częściowej nawierzchni dróg materiały muszą odpowiadać art. 10 ustawy Prawo Budowlane oraz odpowiadać normom technicznym, posiadać aprobaty techniczne wydane przez uprawnione jednostki lub świadectwa jakości, a masa bitumiczna musi być wykonana zgodnie z opracowaną przez laboratorium drogowe receptą.

Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego na czas wykonywania robót.

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi wymogami technologicznymi oraz wbudować materiały, które będą odpowiadały normom technicznym.

1.3. Ogólne wymagania dotyczące jakości robót.

Za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót oraz ich zgodność z wymaganiami obowiązujących norm i niniejszej ST odpowiedzialny jest Wykonawca robót.

1.4. Obowiązki Wykonawcy.

Do obowiązków Wykonawcy należy m. in.:

- wyegzekwowanie od producenta (dostawcy) materiałów odpowiedniej jakości,
- ustalenie i przestrzeganie takich warunków transportu materiałów, które zagwarantują zachowanie ich jakości i przydatności do planowanych robót,
- określenie i uzgodnienie takich warunków dostaw (wielkości i częstotliwości), aby mogła być zapewniona rytmiczność produkcji,
- wykonywanie naprawy nawierzchni dróg zgodnie ze sztuką budowlaną i posiadaną wiedzą inżynierską,

- opracowanie i zatwierdzenie na własny koszt projektu zastępczej organizacji ruchu.

2. PODSTAWOWE POJĘCIA

Mieszanka mineralno-bitumiczna – mieszanka mineralna z odpowiednią ilością asfaltu, wytworzona w określony sposób technologiczny, spełniająca określone wymagania.

Środek adhezyjny – substancja powierzchniowo czynna dodawana do lepiszcza w celu zwiększenia jej przyczepności do kruszywa.

Asfalt upłynniony – asfalt drogowy upłynniony lotnymi rozpuszczalnikami.

3. WYKONANIE ROBÓT

3.1. Technologia robót.

Naprawa bieżąca nawierzchni obejmuje:

- wytyczenie drogi w terenie,
- wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie,
- wykonanie wyrównania nawierzchni poprzez ułożenie mechanicznie warstwy podkładowej z mieszanki mineralno-bitumicznej,
- regulacja skrzynek do zasuw wodociągowych,
- wykonanie warstwy nawierzchniowej z mieszanek mineralno-bitumicznych,
- zasmarowanie krawędzi emulsją asfaltową,
- wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego, po obu stronach wylanej nawierzchni.

3.2. Sprzęt i transport.

piła spalinowa do cięcia nawierzchni wraz z tarczą
frezarka
młot pneumatyczny
sprężarka powietrza
walec statyczny do 10 t
walec wibracyjny do 2,5 t
płyta wibracyjna
samochód samowyładowczy oplanekowany min. 10 t
termos do przewozu masy
układarka masy
skraplarka
zamiatarka
sprzęt pomocniczy: łopata, szczotka, miara

3.3. Prace przygotowawcze.

Prace przygotowawcze obejmują:

- przygotowanie i sprawdzenie sprawności technicznej sprzętu i transportu przygotowanie kompletu znaków do oznakowania robót
- powiadomienie inwestora o rozpoczęciu wykonywania robót,
- zabezpieczenie terenu budowy przed wstępem nieuprawnionych osób trzecich.

3.3. Wykonanie napraw.

3.3.1. Warunki atmosferyczne

Warstwa nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych może być układana, gdy temperatura otoczenia w ciągu doby nie była niższa niż 5 °C. Nie dopuszcza się układania masy bitumicznej podczas opadów atmosferycznych lub silnego wiatru.

3.3.2. Wymagania dla mieszanek mineralno-bitumicznych

Za wykonanie recept odpowiada wykonawca robót. Recepty powinny być opracowane dla konkretnych materiałów przez Laboratorium Drogowe.

Mieszankę mineralno-bitumiczną na gorąco produkuje się w otaczarce o mieszaniu cyklicznym lub ciągłym zapewniającym prawidłowe dozowanie składników, ich wysuszenie i wymieszanie oraz zachowanie temperatury gotowej mieszanki.

Produkcja może odbywać się jedynie na podstawie opracowanej recepty laboratoryjnej, okazanej Zamawiającemu.

Temperatura mieszanki mineralno-asfaltowej powinna wynosić:

D 50 – od 140 °C do 170 °C

70 – od 135 °C do 165 °C

100 – od 130 °C do 160 °C

do transportu mieszanek można używać wyłącznie samochodów – wywrotek, lub pojemniki izolowane cieplnie (termosy)

samochody powinny mieć ładowność 5 t min.

czas transportu gotowej mieszanki od chwili załadunku do rozładunku nie może przekroczyć 2 godzin, z jednoczesnym spełnieniem warunku zachowania temperatury

powierzchnię wewnętrzną skrzyni samochodu wywrotki przed załadunkiem należy spryskać niezbędną ilością środka zapobiegającego przyklejaniu się mieszanki

samochody muszą być wyposażone w plandeki, którymi przykrywa się mieszankę w czasie transportu

3. WYMAGANIA

Wymagania dotyczące bhp.

w czasie wykonywania napraw należy oznakować drogę zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu, Wykonawca ma obowiązek dbać o czystość i czytelność znaków drogowych

pracownicy powinni być wyposażeni w odpowiednie ubrania ochronne i kamizelki ostrzegawcze

do obsługi sprzętu mechanicznego mogą być dopuszczeni pracownicy mający odpowiednie w tym zakresie uprawnienia.

4. KONTROLA JAKOŚCI

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien uzyskać aprobaty techniczne na materiały oraz wymagane wyniki badań materiałów przeznaczonych do wykonania robót i przedstawić je inspektorowi nadzoru do akceptacji.

W czasie wykonywania napraw uszkodzeń należy kontrolować:

- przygotowanie naprawianych powierzchni do wbudowywania mieszanek,
- skład wbudowywanych mieszanek zgodny z receptą laboratoryjną,
- ilość wbudowywanych materiałów na 1 m² (Mg),
- pochylenie poprzeczne (spadek) warstwy wypełniającej po zagęszczeniu powinien być zgodny ze spadkiem istniejącej nawierzchni, przy czym warstwa ta powinna być wykonana ponad krawędź otaczającej nawierzchni o 2 do 4 mm.

5. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór końcowy (na wskazanym wcześniej odcinku) nastąpi w ciągu 7 dni od dnia zgłoszenia przez wykonawcę zakończonych napraw do odbioru.

Wykonawca dostarczy inspektorowi nadzoru wszelkie atesty i dokumenty potwierdzające jakość wbudowanych materiałów, zestawienie ilości wykonanych robót oraz kosztorys powykonawczy. Odbiór pogwarancyjny dokonany będzie w ciągu 15 dni przed upływem okresu gwarancyjnego. Odbiór końcowy i pogwarancyjny polegał będzie na szczegółowej ocenie wizualnej wyglądu zewnętrznego wykonanej naprawy nawierzchni.

6. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Podstawą wystawienia faktur jest podpisanie przez strony bezusterkowego protokołu odbioru robót.