

Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót

ROBOTY DROGOWE

„Przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Dobroń”

Lipiec 2021

1. WSTĘP

Przedmiot Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych dla zadania „Przebudowa dróg gminnych na terenie gminy Dobroń”.

Zakres stosowania ST

Specyfikację Techniczną jako część Dokumentów Przetargowych i Umowy, należy odczytywać i rozumieć w odniesieniu do wykonania Robót opisanych w pkt. 1.1.

Określenia podstawowe

Określenia podane w niniejszej ST są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi Normami Technicznymi (PN i EN-PN), Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót (WTWOR) i postanowieniami Umowy.

Ponadto:

- profilowanie podłoża – wyrównanie terenu do zadanych projektem rzędnych /lub według uzgodnień/ i nadanie płaszczyźnie /koryto drogowe/ odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych,
- kruszywo bazaltowe – tłuczeń - mieszanka kruszywa oznaczona jako „niesort 0/63”,
- podbudowa – podstawowa, nośna warstwa nawierzchni, która przejmuje i przekazuje obciążenia na podłoże gruntowe,
- droga – planowo założony i umocniony pas terenu przeznaczony dla swobodnego ruchu, o nawierzchni gruntowej lub utwardzonej,
- pas drogowy – odpowiednio zagospodarowany pas gruntu przeznaczony na lokalizację drogi i jej urządzeń,
- nawierzchnia drogowa – warstwa ułożona na podłożu gruntowym, służąca do zapewnienia dogodnych warunków ruchu, składająca się z podbudowy i warstwy nawierzchniowej (jezdnej)
- składowisko – miejsce tymczasowego lub stałego magazynowania materiałów z rozbiórki, pozyskanie i koszt utrzymania obciąża Wykonawcę.

Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z postanowieniami Umowy, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

2. ZAKRES PRAC

- 1) Przebudowa drogi gminnej w Wymysłowie Francuskim, działka nr 107/1, obręb geodezyjny 0015 Wymysłów Francuski, gm. Dobroń, stanowiących sieć dróg gminnych. W ramach zadania zostanie wykonane:
 - a. wytyczenie drogi w terenie na odcinku 930 m,
 - b. wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne,
 - c. mechaniczne wyrównaniem istniejącej podbudowy tłuczniem drogowym w ilości 60kg/m²
 - d. regulacja skrzynek zasuw wodociągowych.
 - e. wykonanie wyrównania nawierzchni poprzez ułożenie mechanicznie warstwy podkładowej z mieszanki mineralno- bitumicznej w ilości 80kg/m
 - f. wykonanie warstwy nawierzchniowej z mieszanek mineralno- bitumicznych, grysowych warstwa ścieralna asfaltowa szerokości 4,5 m na odcinku 0,930 km grubość po zagęszczeniu 4 cm.

- g. zaszmarowanie krawędzi emulsja asfaltową,
 - h. wykonanie poboczy z tłucznia drogowego frakcji 0-31,5 mm, po obu stronach położonej nawierzchni asfaltowej – na szerokość 70 cm grubość od zera do 6 cm.
- 2) Przebudowa ul. Wrzosowej w Chechle Drugim, dz. nr 383, obr. 0003 Chechło Drugie, gm. Dobroń. W ramach zadania zostanie wykonane:
- a. wytyczenie drogi w terenie odcinek 168 m,
 - b. mechaniczne usunięcie istniejącej podbudowy, na głębokość 10 cm,
 - c. mechaniczne wykorytowanie warstwy gruntu na głębokość 30 cm,
 - d. wykonanie podbudowy z tłucznia łamanego grubości 25 cm warstwa po zagęszczeniu.
 - e. regulacja skrzynek do zasuw wodociągowych i studni kanalizacyjnych,
 - f. wykonanie warstwy nawierzchniowej jezdni z mieszanek mineralno- bitumicznych, grysowych warstwa ścieralna asfaltowa szerokości 4,00 m na odcinku 0,168 km grubość po zagęszczeniu 5 cm.
 - g. zaszmarowanie krawędzi emulsja asfaltową,
 - h. wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego, po obu stronach wylanej nawierzchni asfaltowej – na szerokość od 30 cm do 70 cm grubość od zera do 6 cm,
 - i. konserwacja rowu wzdłuż drogi.
- 3) Przebudowa ul. Cisowej i Modrzewiowej w Dobroniu, dz. nr 905 obr., 0006 gm. Dobroń, stanowiących sieć dróg gminnych wewnętrznych. W ramach zadania zostanie wykonane:
- a. wytyczenie drogi w terenie odcinek 300 m, w tym 160 m ul. Cisowa i 140 m ul. Modrzewiowa,
 - b. wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie,
 - c. wykonanie wyrównania nawierzchni poprzez ułożenie mechanicznie warstwy podkładowej z mieszanki mineralno- bitumicznej w ilości 60kg/m²
 - d. regulacja skrzynek do zasuw wodociągowych,
 - e. wykonanie warstwy nawierzchniowej z mieszanek mineralno- bitumicznych, grysowych warstwa ścieralna asfaltowa, szerokości 4,0 m na odcinku 0,30 km grubość po zagęszczeniu 4 cm.
 - f. zaszmarowanie krawędzi emulsja asfaltową,
 - g. wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego, po obu stronach wylanej nawierzchni asfaltowej – na szerokość 70 cm grubość od zera do 6 cm.
- 4) Przebudowa ul. Glinianej w Chechle Drugim, gm. Dobroń, dz. nr 29, 327/3, 17/1, obr. 0003 i 329, gm. Dobroń, stanowiącej sieć dróg gminnych. W ramach zadania zostanie wykonane:
- a. wytyczenie drogi w terenie odcinek 900 m,
 - b. wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie,
 - c. wykonanie wyrównania nawierzchni poprzez ułożenie mechanicznie warstwy podkładowej z mieszanki mineralno- bitumicznej w ilości 60 kg/m²
 - d. regulacja skrzynek do zasuw wodociągowych,
 - e. wykonanie warstwy nawierzchniowej z mieszanek mineralno- bitumicznych, grysowych warstwa ścieralna asfaltowa, szerokości 4,0 m na odcinku 0,90 km grubość po zagęszczeniu 4 cm.
 - f. zaszmarowanie krawędzi emulsja asfaltową,
 - g. wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego, po obu stronach wylanej nawierzchni asfaltowej – na szerokość 70 cm grubość od zera do 6 cm.

- 5) Przebudowa ul. Asnyka w Chechle Pierwszym, dz. nr 302/14, 304/1, 302/7, obr. 0002 Chechło Pierwsze, gm. Dobroń, stanowiących sieć dróg gminnych wewnętrznych. W ramach zadania zostanie wykonane:

- a. wytyczenie drogi w terenie odcinek 300 m ,
- b. wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie,
- c. wykonanie wyrównania nawierzchni poprzez ułożenie mechanicznie warstwy podkładowej z mieszanki mineralno- bitumicznej w ilości 60kg/m²
- d. regulacja skrzynek do zasuw wodociągowych,
- e. wykonanie warstwy nawierzchniowej z mieszanek mineralno- bitumicznych, grysowych warstwa ścieralna asfaltowa, szerokości 4,0 m na odcinku 0,30 km grubość po zagęszczeniu 4 cm.
- f. zasmarowanie krawędzi emulsją asfaltową,
- g. wykonanie poboczy z tłucznia kamiennego, po obu stronach wylanej nawierzchni asfaltowej – na szerokość 70 cm grubość od zera do 6 cm.

3. MATERIAŁY

Wszystkie użyte do naprawy cząstkowej nawierzchni dróg materiały muszą odpowiadać art. 10 ustawy Prawo Budowlane oraz odpowiadać normom technicznym, posiadać aprobaty techniczne wydane przez uprawnione jednostki lub świadectwa jakości, a masa bitumiczna musi być wykonana zgodnie z opracowaną przez laboratorium drogowe receptą.

Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu zastępczego na czas wykonywania robót.

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi wymogami technologicznymi oraz wbudować materiały, które będą odpowiadały normom technicznym.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za spełnienie wymagań ilościowych i jakościowych materiałów dostarczanych na plac budowy oraz za ich właściwe składowanie i wbudowanie.

4. SPRZĘT

Do wykonania robót będących przedmiotem niniejszej ST stosować następujący, sprawny technicznie, sprzęt:

- równiarka samobieżna,
- spycharka gąsienicowa,
- walec samojezdny, statyczny,
- samochód samowyładowczy,
- ładowarka kołowa.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość i środowisko wykonywanych robót. Sprzęt używany do realizacji robót powinien być zgodny z ustaleniami ST. Wykonawca dostarczy Inspektorowi Nadzoru kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania zgodnie z jego przeznaczeniem.

5. TRANSPORT

Do transportu materiałów, sprzętu budowlanego, urządzeń i urobku z robót ziemnych stosować następujące, sprawne technicznie środki transportu:

- samochód samowyładowczy, ciężarowy 10-20 Mg,
- samochód skrzyniowy, ciężarowy 5-10 mG,

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość robót i właściwości przewożonych towarów. Przy ruchu po drogach

publicznych pojazdy muszą spełniać wymagania przepisów ruchu drogowego tak pod względem formalnym jak i rzeczowym.

6. WYKONANIE ROBÓT

6.1. Wymagania ogólne

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z wymaganiami obowiązujących PN i EN-PN, WTWOR i postanowieniami umowy.

6.2. Zakres robót przygotowawczych, rozbiórkowych i wykonanie odwodnienia:

- oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym,
- dostarczenie na teren budowy niezbędnych materiałów, urządzeń i sprzętu budowlanego
- niwelacja terenu,
- profilowanie dna koryta z mechanicznym zgęszczeniem,
- wyrównanie istniejącego podłoża,
- pogłębienie rowów z wyrównaniem skarp do wymaganego profilu,
- rozebranie uszkodzonych przepustów i oczyszczenie z namułu pozostałych,
- budowa nowych przepustów,

6.3. Zakres robót zasadniczych. Warunki techniczne wykonania robót

Rozścielenie w warstwie nawierzchni odbędzie się mechanicznie, przy użyciu równiarki lub układarki kruszywa.

Zagęszczenie wykonane będzie walcem stalowym, gładkim, wibracyjnym. Wałowanie należy wykonywać z polewaniem wodą.

7. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

7.1. Badania jakości robót w czasie budowy

Badania jakości robót w czasie ich realizacji należy wykonywać zgodnie z wytycznymi właściwych WTWOR oraz instrukcjami zawartymi w Normach i Aprobatach Technicznych dla materiałów i systemów technologicznych.

Ponadto:

- badania grubości nawierzchni – sprawdzenie grubości nawierzchni należy wykonać co najmniej w jednym losowo wybranym miejscu na każde 1000 m² odbieranej nawierzchni. Grubość warstwy nawierzchni nie może się różnić od projektowanej więcej niż $\pm 10\%$,
- badanie pochylenia nawierzchni – należy przeprowadzać za pomocą niwelatora. Różnice pomiędzy pochyleniami rzeczywistymi a projektowanymi nie powinny być większe niż 0.2 %.

8. OBMIAR ROBÓT

1. Ogólne zasady i wymagania dotyczące obmiaru robót podano w ST „wymagania ogólne”.
2. Roboty objęte niniejszą ST obmierza się w jednostkach: m² powierzchni nawierzchni, m³ - objętości wykopów, masy betonowej.
3. Obmiar robót określa ilość wykonanych robót zgodnie z postanowieniami umowy.

9. ODBIÓR ROBÓT

Celem odbioru jest protokolarne dokonanie finalnej oceny rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Gotowość do odbioru zgłasza Wykonawca pisemnie.

Odbiór jest potwierdzeniem wykonania robót zgodnie z postanowieniami Umowy oraz obowiązującymi Normami Technicznymi (PN, EN-PN).

Komisja odbierająca Roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania Robót z rysunkami i Specyfikacjami.

W przypadku niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających Komisja przerwie swoje czynności i ustala nowy termin odbioru końcowego.

9.1. Dokumenty do odbioru końcowego.

- 1) Uwagi i zalecenia Zamawiającego, zwłaszcza przy odbiorze robót zanikających i ulegających zakryciu, -atesty jakościowe wbudowanych materiałów.
- 2) Powykonawczą dokumentację geodezyjną obiektu, w przypadku pozwolenia budowlanego/.
- 3) Inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego.

10. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Ustalenia ogólne.

Dla pozycji kosztorysowych wycenionych ryczałtowo podstawą płatności jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w danej pozycji kosztorysu. Kwota ryczałtowa pozycji kosztorysowej będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej Roboty w Specyfikacji Technicznej.

Kwoty ryczałtowe będą obejmować:

- robociznę bezpośrednią wraz z kosztami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania, ewentualnymi kosztami ubytków i transportu na plac budowy,
- wartość pracy sprzętu wraz z kosztami,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny i ryzyko,
- podatki obliczane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Podstawą płatności jest sporządzony i podpisany protokół odbioru robót.

11. PRZEPISY ZWIĄZANE

Specyfikacje Techniczne w różnych miejscach powołują się na Polskie Normy (PN), przepisy branżowe, instrukcje. Należy je traktować jako integralną część i należy je czytać łącznie z Rysunkami i Specyfikacjami, jak gdyby tam one występowały. Rozumie się, iż Wykonawca jest w pełni zaznajomiony z ich zawartością i wymaganiami. Zastosowanie będą miały ostatnie wydania Polskich Norm (datowane nie później niż 30 dni przed datą składania ofert), o ile nie postanowiono inaczej.

Roboty będą wykonywane w bezpieczny sposób, ściśle w zgodzie z obowiązującymi Polskimi Normami (PN)(EN-PN) lub odpowiednimi normami krajów UE w zakresie przyjętym przez polskie prawodawstwo i przepisami obowiązującymi w Polsce.

- 1) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane wraz ze zmianami
- 2) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami