



Gmina Dobroń

Dobroń, dnia 19.02.2020 r.

GKiOŚ.7226.15.TI.2020

PRZEWODNICZĄCY RADY GMINY
W DOBRONIU
wpłynęło do: 19.02.2020 r.
fmy.

Rada Gminy w Dobroniu
Radna

P. Urszula Siwek
ul. 11 Listopada 9
95-082 Dobroń

Dotyczy zapytania Radnej Gminy Dobroń p. Urszuli Siwek w sprawie ulicy Sienkiewicza.

W załączeniu odpowiedź udzielona przez JNT GROUP Dobroń ul. Sienkiewicza 68 w zakresie złożonego zapytania.

WÓJT
Robert Jarząbek

Przygotował: Tomasz Ignaczak

Urząd Gminy w Dobroniu, ul. 11 Listopada 9, 95-082 Dobroń
TEL 43 6772130, FAX 43 6772679 e-mail: sekretariat@dobron.ug.gov.pl
poniedziałek 8:00 – 16:00, wtorek – czwartek 7:30 – 15:30

JINT GROUP

NT GROUP S.A. Sp.K.

ul. Sienkiewicza 68
5-082 Dobroń
tlf: 731-19-51-439

tel.: +48 43 676 82 00
fax.: +48 43 676 82 42

info@jntgroup.com
www.jntgroup.com

URZĄD GMINY w DOBRONIU
Sekretariat

Wpłynęło dn. 14 III 2020

Ref.

3.5.2/02/17

Dobroń, dnia 14 lutego 2020 roku

Sz. P.

Robert Jarzebak

Wójt Gminy Dobroń

Urząd Gminy w Dobroniu

Ul. 11 Listopada 9

95-082 Dobroń

GKIOŚ.72311.08.TI.2020

Szanowny Panie Wójcie,

Działając w imieniu JNT GROUP Spółki Akcyjnej Spółki komandytowej z siedzibą w Dobroniu (zwana dalej JNT GROUP lub spółką), w odpowiedzi na pismo-interpelację Radnej Gminy Dobroń Pani Urszuli Siwek oświadczamy co następuje. W przedmiocie zastrzeżeń Radnej dotyczących sytuacji na ul. Sienkiewicza, w tym dorożmianego uznania spółki za podmiot odpowiedzialny za zaistniałą sytuację, uważamy je za niezasadne z n/w powodów.

Na wstępie odnosząc się do obecności pojazdów pracowników parkujących na ulicy Sienkiewicza wskazać należy, że proceder może mieć miejsce wyłącznie w czasie wymiany pracowników zmian (łączny czas pozostawienia pojazdów na ul. Sienkiewicza oscyluje w granicach 1- 1,5 godziny dziennie). Pracownicy są uprawnieni do pozostawienia pojazdów na parkingu znajdującym się na terenie firmy, z którego chętnie korzystają. Parking ten ma jednak ograniczoną ilość miejsc, co w chwili wymiany zmiany powoduje konieczność zaparkowania przez pracowników rozpoczynających zmianę swoich pojazdów poza terenem zakładu. Ma to jednak charakter tymczasowy, bowiem w trakcie przerwy, pracownicy przestawiają pojazdy na zwolnione przez kolegów miejsca na parkingu zlokalizowanym na terenie firmy. Nie mniej jednak należy wskazać, że w czasie pozostawienia pojazdów na ulicy Sienkiewicza, są one zaparkowane w dozwolonych miejscach, widoczne dla innych uczestników ruchu i nie stwarzają niebezpieczeństwa na drodze czy innych uczestników ruchu. Kierowcy (pracownicy) nie naruszają ustawy Prawo o ruchu drogowym, stosując się do nakazów i zakazów, odpowiadających treści znaków drogowych obowiązujących dla pobliskiego obszaru.

Z uwagi na plan terenu na którym znajduje się zakład produkcyjny, w szczególności komin umiejscowiony na środku obszaru, wjazd na jego teren możliwy jest jedynie z ulicy Sienkiewicza. Podjęte zostały kroki mające na celu uzyskanie pozwolenia na budowę drugiego wjazdu, jednak organ decyzją administracyjną odmówił zezwolenia na lokalizację zjazdu indywidualnego na teren zakładu z innej strony. Jednakże należy wskazać, że wjazd od ulicy Sienkiewicza istnieje od lat, nie stanowi nowego elementu krajobrazu, stąd też sposób dotychczasowego korzystania z niego przez spółkę lub jej dostawców nie powinien powodować u mieszkańców zaskoczenia. W naszej ocenie należy również odróżnić działania potencjalnie niebezpieczne dla ruchu od krótkich i przejściowych incydentów w postaci zatorów na drodze. Co do zasady bowiem blokada ruchu powoduje jego czasowe zatrzymanie

i spowolnienie, a niekoniecznie jest przyczyną zagrożenia lub potencjalnego niebezpieczeństwa dla innych jego uczestników. Pozostali uczestnicy ruchu muszą wówczas jedynie przeczekać czasowy korek. Blokada skrzyżowania była natomiast przedmiotem zastrzeżenia Radnej Gminy, która pomija specyfikę terenu i usytuowanie wjazdu. Przez wzgląd na te czynniki pojazdy ciężarowe wjeżdżające na teren zakładu zmuszone są manewrować wykorzystując przy tym także ul. Sienkiewicza. Podkreślamy jednak, że ewentualne utrudnienia są wyłącznie chwilowe, zdarzają się jedynie w czasie wjazdu pojazdów ciężarowych do rozładunku/załadunku i nie powodują bezpośredniego niebezpieczeństwa dla ruchu na ulicy Sienkiewicza, a co najwyżej chwilowy „korek” i konieczność odczekania przez innych kierujących a także obowiązek zachowania przez nich większej ostrożności na drodze.

Kierowcy pojazdów ciężarowych oczekujący na załadunek/rozładunek mają obowiązek skorzystania z parkingu zlokalizowanego przy ul. Sienkiewicza 64, nieopodal zakładu produkcyjnego JNT GROUP. Nie są to kierowcy zatrudnieni przez spółkę, a w efekcie nie pozostają w stosunku podporządkowania i pod jej kierownictwem. W trakcie postoju mają prawo korzystać z zaplecza socjalnego zlokalizowanego na terenie zakładu produkcyjnego, obejmującego toalety, prysznice i stołówkę. O tym fakcie zawiadamiani są niezwłocznie przez portiera, a dodatkowo odpowiednia informacja została umieszczona na tablicy ogłoszeń w portierni. Spółka nie ma wpływu na zachowanie poszczególnych kierowców i nie posiada narzędzi by wyegzekwować przestrzeganie przez ich obowiązku zachowania czystości w otoczeniu zakładu czy parkingu. Nie jest również w stanie zmienić sposobu bycia jak i wpłynąć na poziom ich kultury osobistej czy postawę w stosunku do pozostałej części społeczeństwa. Kierowcy zostali poinformowani o obowiązku utrzymania terenu parkingu i pobliskich terenów w należyтым porządku i czystości, zapewniono im ku temu odpowiednie warunki socjalne (możliwość skorzystania z toalet, kosz na śmieci). W tym stanie rzeczy stwierdzić należy, że JNT GROUP nie ponosi odpowiedzialności za działania lub zaniechania jak i zachowanie kierowców. Dochowała jednak należytej staranności, by zapobiec tego typu postępowaniom.

Wyraźnie zaprzeczamy zarzutom jakoby JNT GROUP swoją działalnością zakłócała ciszę nocną poprzez hałas związany z załadunkiem lub rozładunkiem pojazdów ciężarowych. Cisza nocna definiowana jest jako czas w porze nocnej przeznaczony na odpoczynek, który nie powinien być zakłócany. Jej przestrzeganie jest zwyczajem, przyjętym, akceptowanym i uznawanym przez społeczeństwo, w tym sądy powszechne. Jest jednak pojęciem względnym, bowiem żadna ustawa nie określa dokładnie jej granic. Zwyczajowo przyjmuje się, że trwa ona 8 godzin, tj. od godz. 22:00 do 6:00 rano. Zakład produkcyjny co do zasady zamykany jest codziennie o godz. 23. Żadne prace mogące być uznane za uciążliwe ze względu na hałas obejmujące np. produkcję, załadunek, rozładunek, czy inne prace magazynowe, co do zasady nie odbywają się po wspomnianej godzinie (choćby z uwagi na brak zatrudniania magazynierów lub innych pracowników w godzinach nocnych).

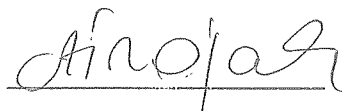
Spółka nie posiada więc wiedzy jakie rzekome zakłócenia są przedmiotem pisma radnej.

Podsumowując stanowisko JNT GROUP Spółki Akcyjnej Spółki komandytowej z siedzibą w Dobroniu, nie uważamy, by spółka prowadziła działalność uciążliwą dla otoczenia, wykraczającą ponad przeciętną miarę, wynikającą ze społeczno- gospodarczego przeznaczenia nieruchomości obejmującej zakład produkcyjny i stosunków miejscowych. Ocena ta powinna być bowiem dokonywana na podstawie obiektywnych warunków panujących na danym

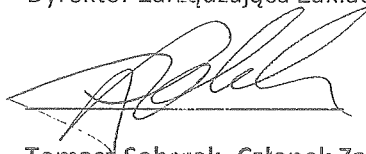
terenie, a nie subiektywnych odczuć poszczególnych osób i nie zawsze odpowiadających ich oczekiwaniom.

Uznając jednak potrzebę dalszego funkcjonowania przedsiębiorstwa, w tym jego nieodzownego elementu jakim jest zakład produkcyjny, ze względu na poziom zatrudnienia w zakładzie, przyczynienie się do rozwoju gospodarczego gminy, zaangażowania w wiele lokalnych akcji pragniemy zaapelować do mieszkańców o wykazanie dobrej woli i zaniechanie sporów. Zakład produkcyjny istnieje bowiem nieprzerwanie w tym samym miejscu od lat 70 ubiegłego wieku. Przez te lata pozostawał w symbiozie z okolicą i mamy nadzieję, że nie ulegnie to zmianie. Spółka deklaruje więc dalszą chęć koegzystencji w duchu dobrosąsiedzkiej współpracy z mieszkańcami pobliskich nieruchomości.

Z wyrazami szacunku,



Aneta Trojak- Członek Zarządu komplementariusza
Dyrektor Zarządzająca Zakładem Produkcyjnym



Tomasz Sobczak- Członek Zarządu komplementariusza
Dyrektor Finansowy